Инструкция по установке
Li L6

2025-

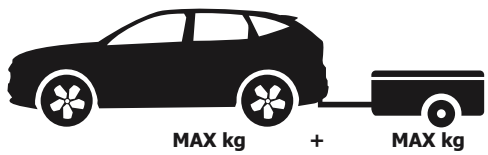
Арт.: F.8712.003



Тип шара - «VM»



D (kN)= x 0,00981



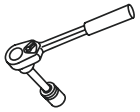
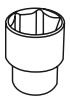


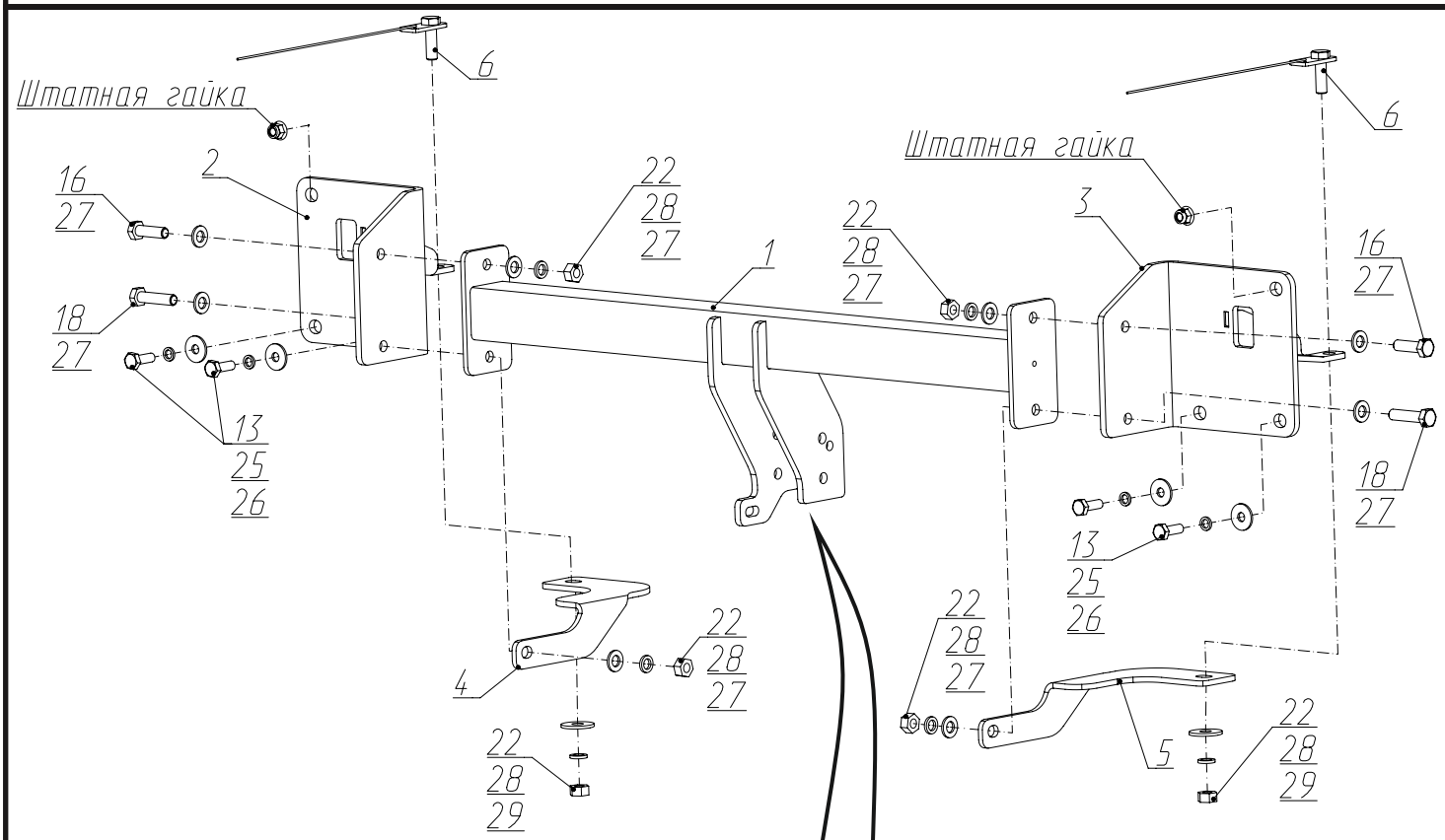


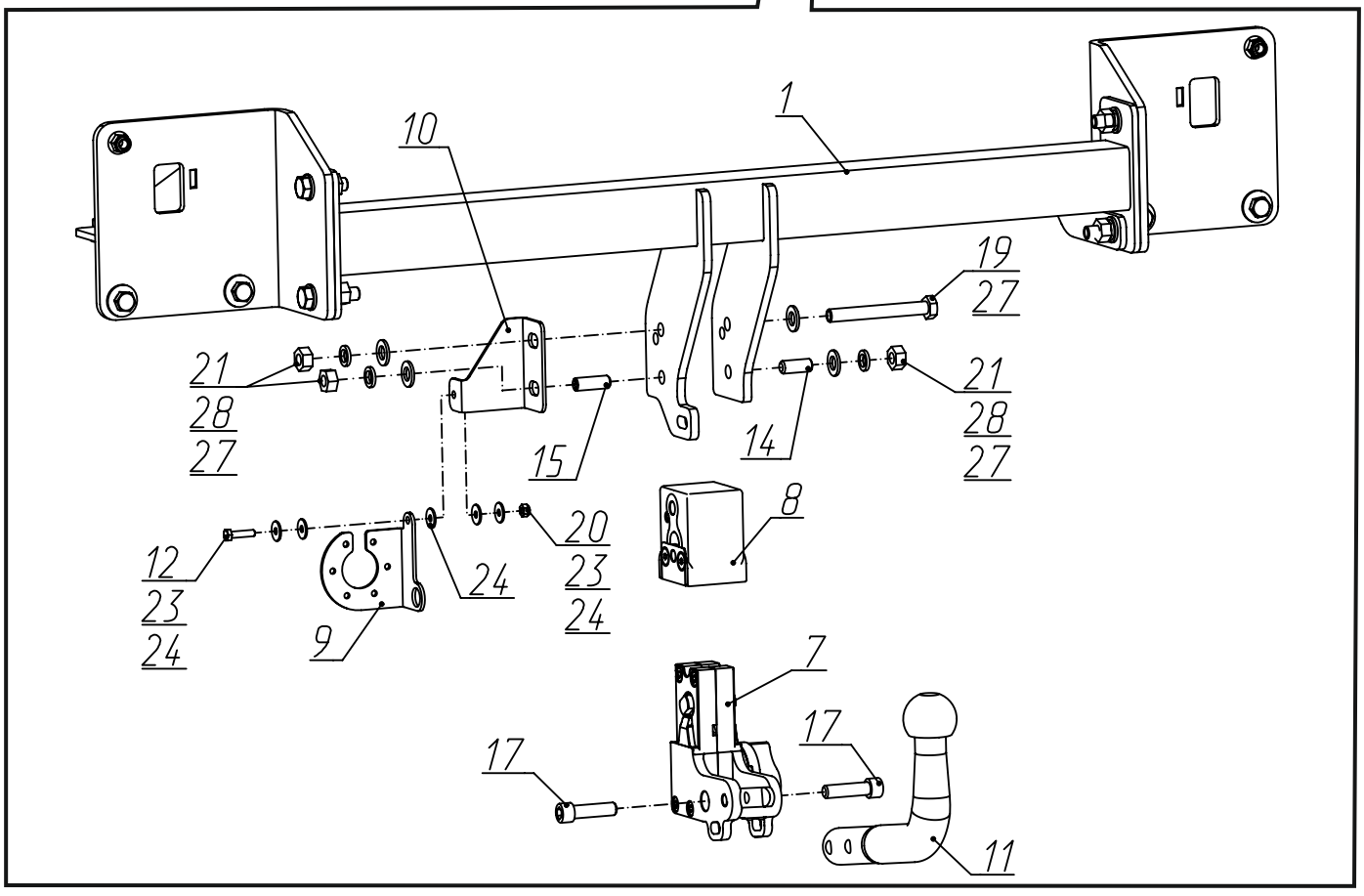
D = 7,2 kN

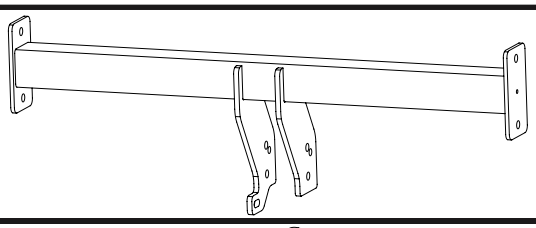
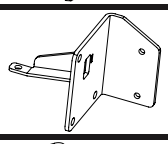
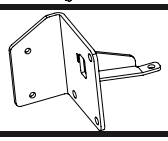
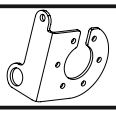
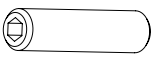
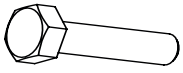
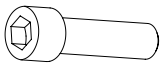
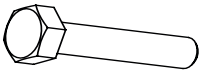
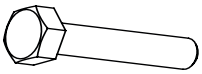
Li L6 2025-

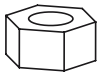
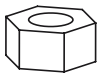
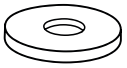
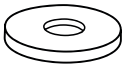
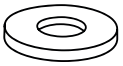
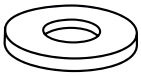
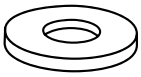
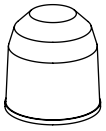
Используемый инструмент:

	 S - 10; S - 15; S - 19.	 Wrench	10 mm; 19 mm.	 HEX	S - 6; S - 10.





1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Кронштейн усиливающий левый	
5	x1	Кронштейн усиливающий правый	
6	x2	Закладная М12х1,25	
7	x1	Вставка быстросъема	
8	x1	Ответная часть быстросъема	
9	x1	Кронштейн под розетку	
10	x1	Крепление подрозетника	
11	x1	Крюк	
12	x1	М6х25	
13	x4	М10х1,25х30	
14	x1	М12х30	
15	x1	М12х35	
16	x2	М12х1,25х40	
17	x2	М12х45	
18	x2	М12х1,25х50	
19	x1	М12х100	
20	x1	М6	

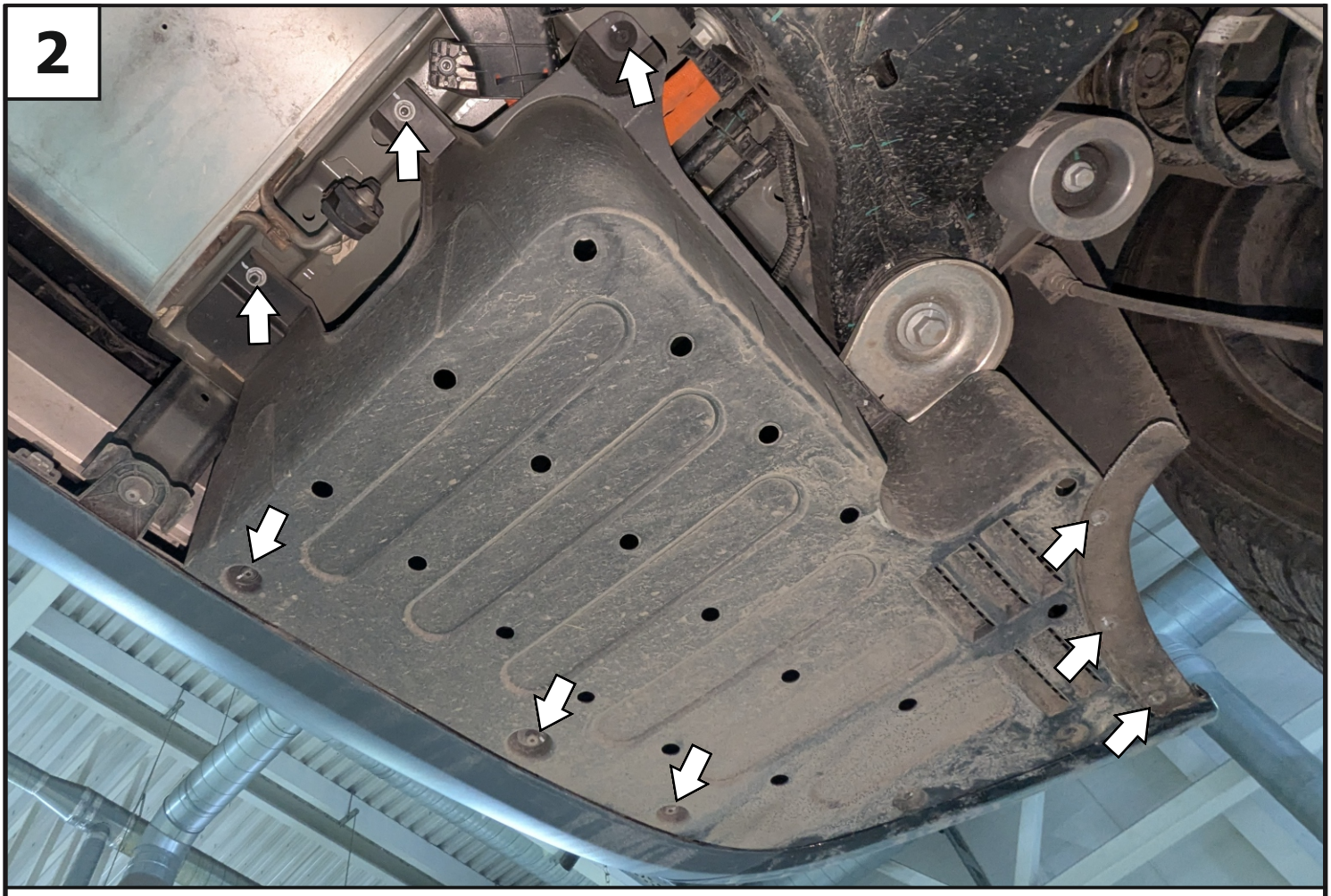
21	x3	M12	
22	x6	M12x1,25	
23	x2	⌀6 увел.	
24	x3	⌀6 (полиамид)	
25	x4	⌀10	
26	x4	⌀10 увел.	
27	x12	⌀12	
28	x9	⌀12	
29	x2	⌀12 увел.	
30	x1	Защитный колпачок	

1



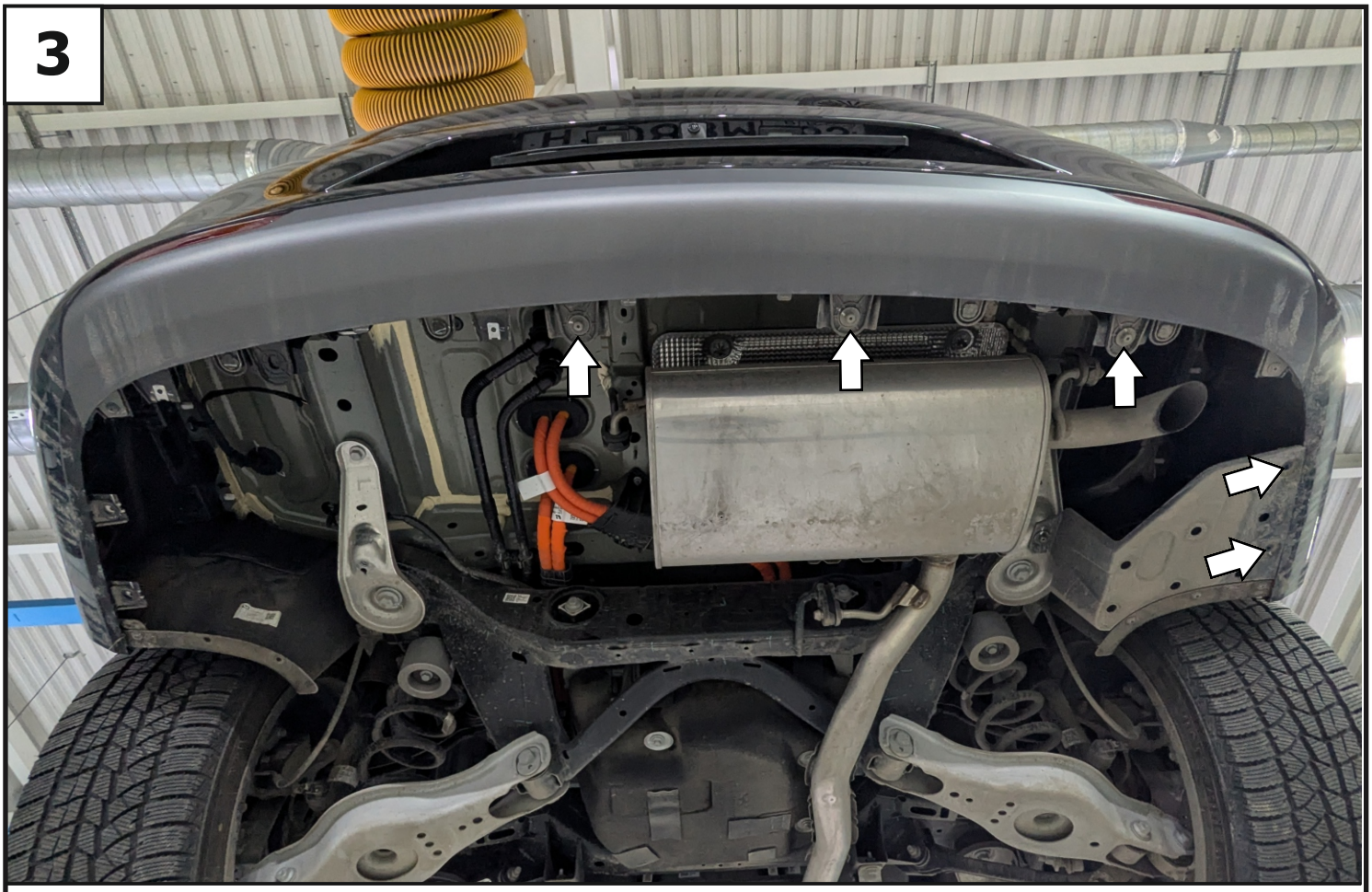
Открутить винты крепления бампера.

2



Выкрутить крепежные элементы пыльника. После чего демонтировать его.

3



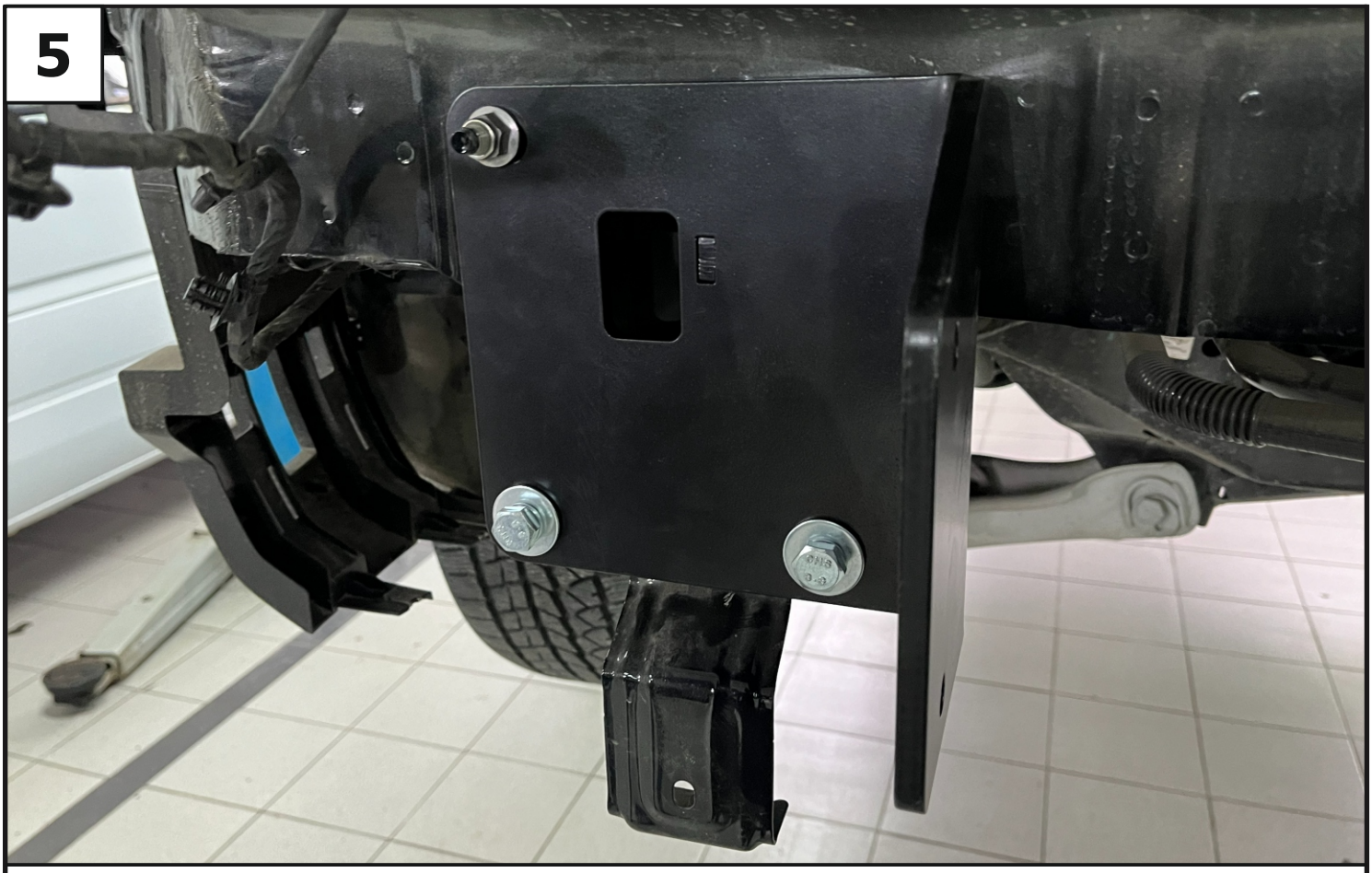
Открутить нижние болты и винты крепления бампера. После чего демонтировать бампер, отключив разъем электропроводки.

4



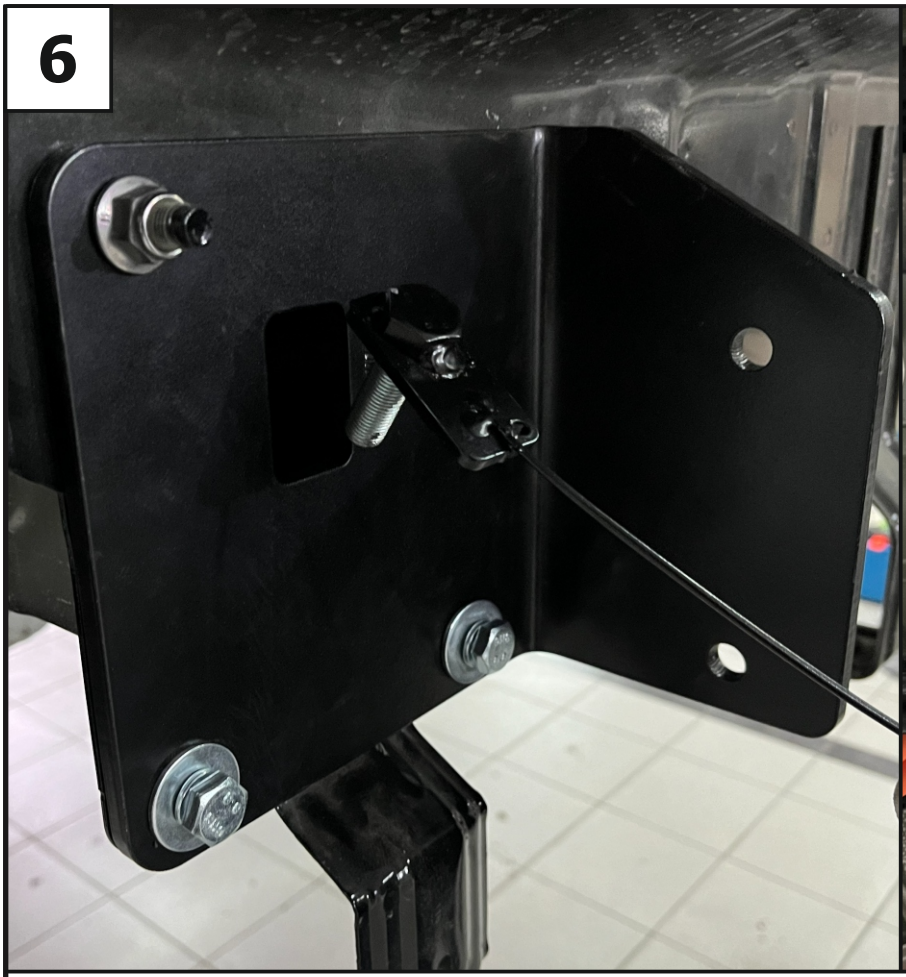
Открутить гайки крепления усилителя и демонтировать его. Усилитель в дальнейшем не используется.

5



Установить кронштейн левый (2) при помощи болтов М10х1,25х30 (13), шайб 10 пружинных (25), шайб 10 увел. (26) и штатной гайки крепления усилителя. Кронштейн правый (3) установить аналогично.

6





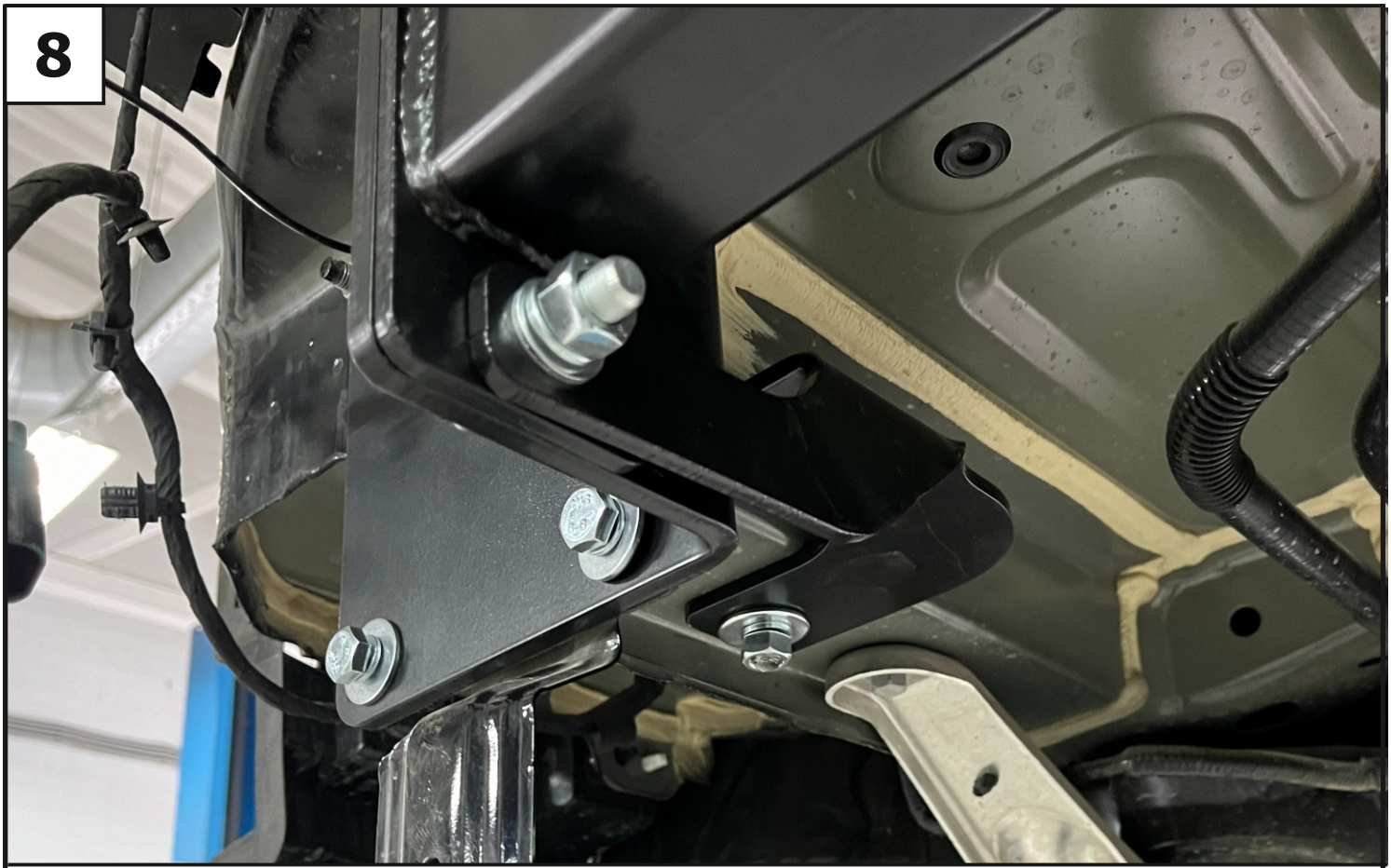
Установить закладные М12х1,25 (6) в лонжероны автомобиля через отверстия в кронштейнах.

7



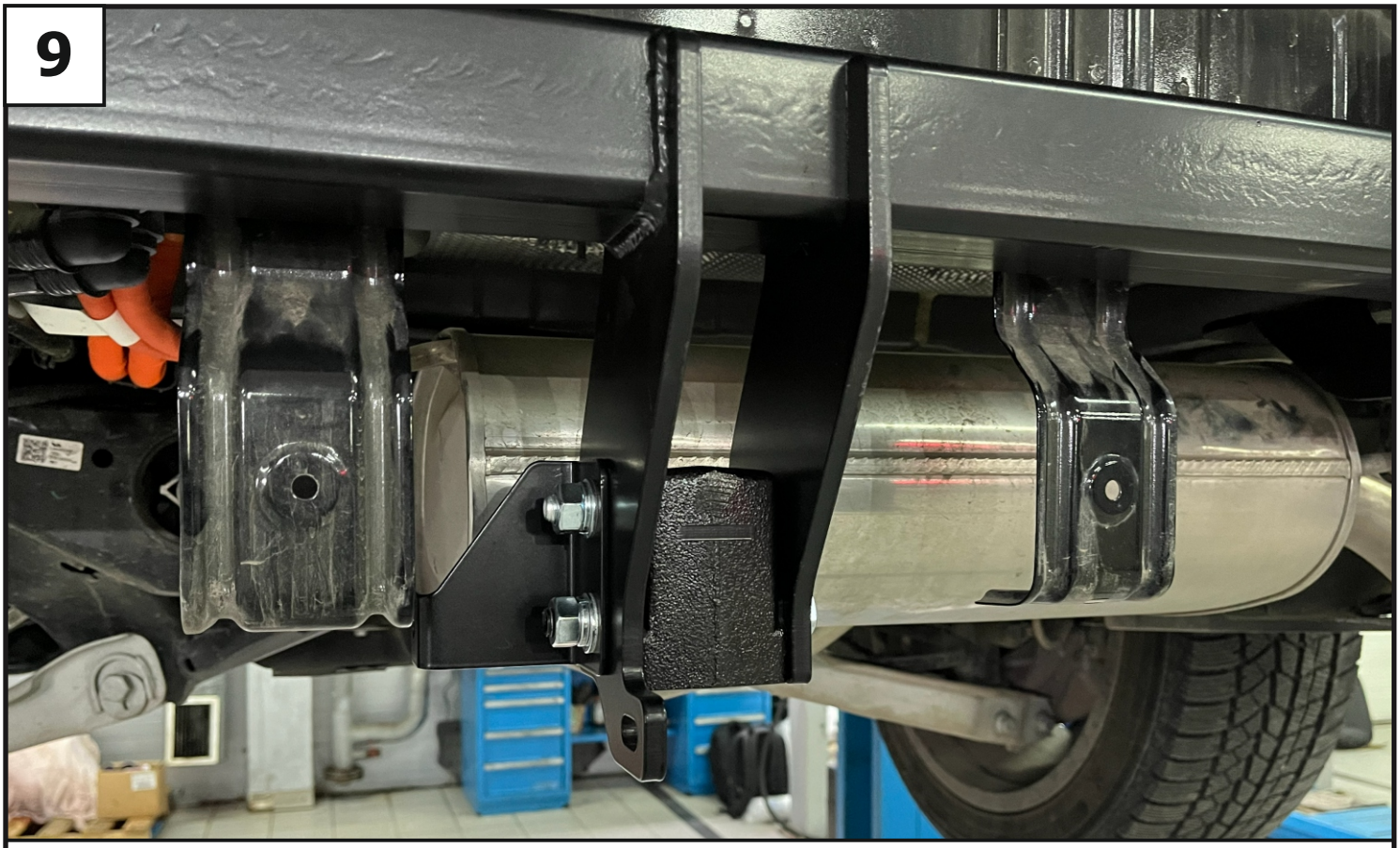
Установить балку (1) на ранее установленные кронштейны (2 и 3) с помощью болтов М12х1,25х40 (16), шайб 12 пружинных (28), шайб 12 (27) и гаек М12х1,25 (22).

8



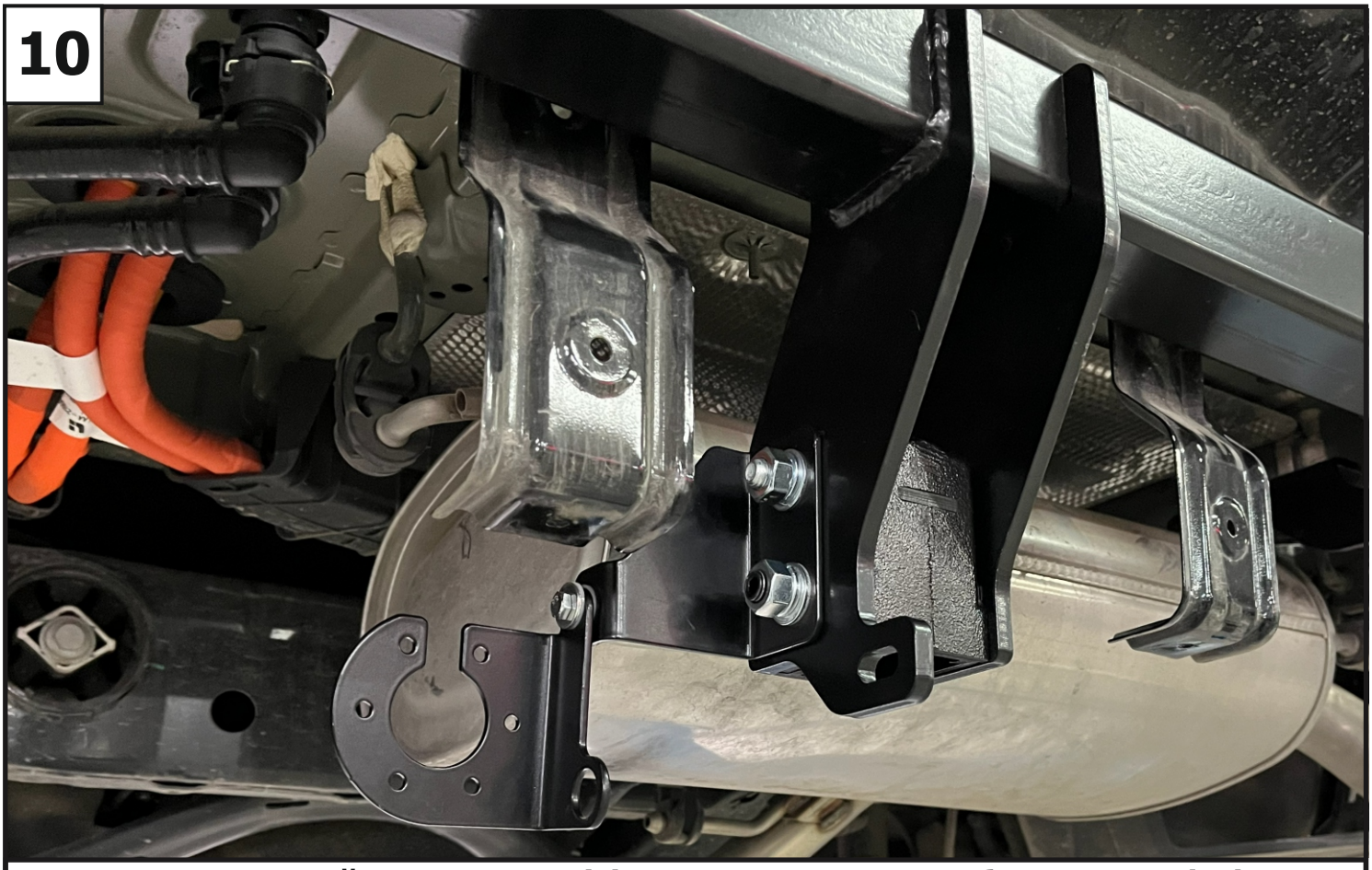
Установить кронштейн усиливающий левый (4) с помощью болта М12х1,25х50 (18), шайб 12 (27), шайб 12 пружинных (28), шайбы 12 увел. (29) и гаек М12х1,25 (22). Кронштейн усиливающий правый (5) установить аналогично.

9



Установить ответную часть быстросъёма (8) и крепление подрозетника (10) на балку (1) с помощью болта М12х100 (19), шпильки М12х30 (14), шпильки М12х35 (15), шайб 12 (27), шайб 12 пружинных (28) и гаек М12 (21) (шпильки (14 и 15) закручивать до упора без усилия). Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.

10



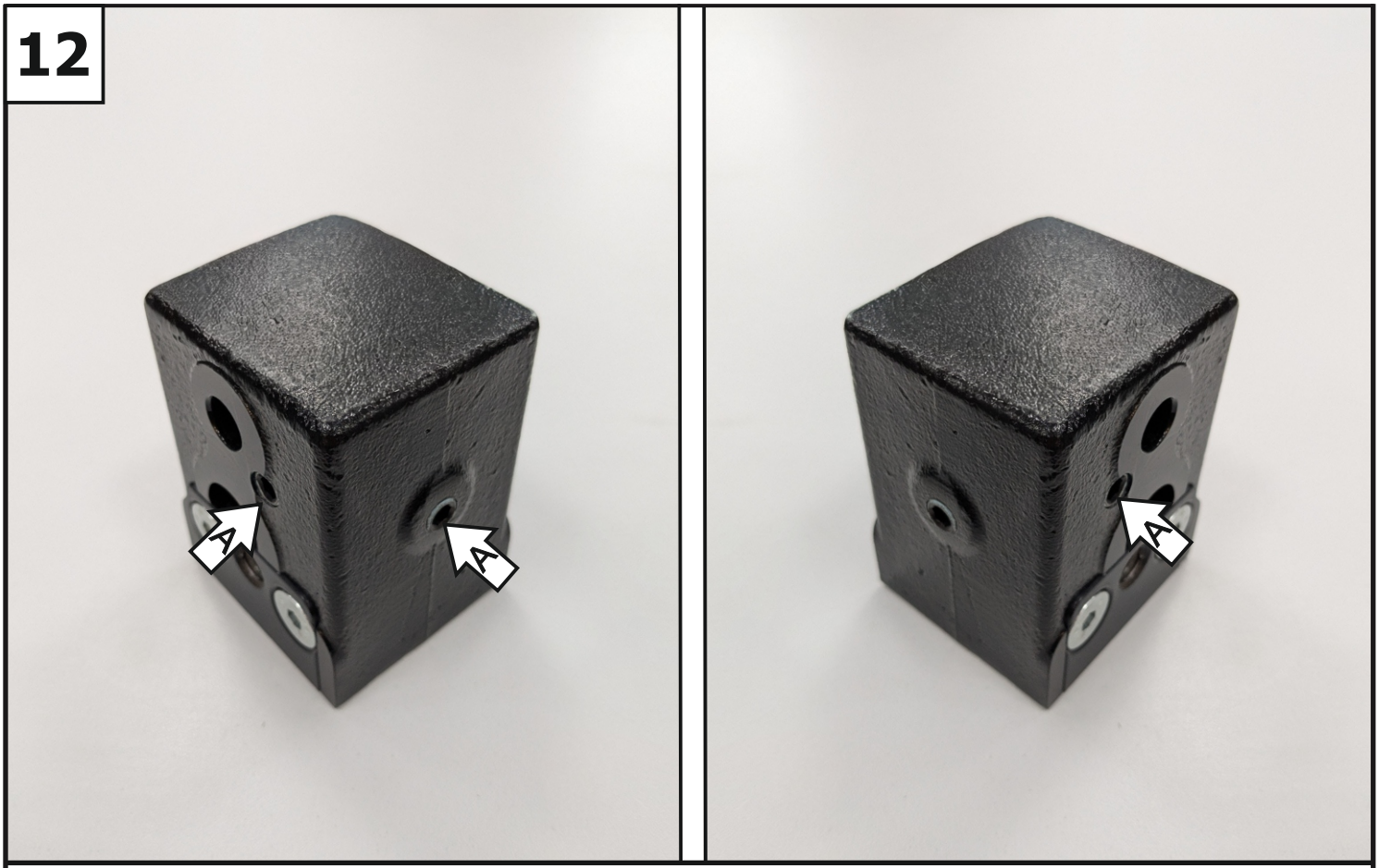
Установить кронштейн под розетку (9), закрепив с помощью болта М6х25 (12), шайб 6 увеличенных (23), шайб 6 полиамидных (24) и гайки М6 (20). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М6=6 Нм; М12=81 Нм.

11



Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения. Сначала балку с кронштейнами и усиливающими кронштейнами, затем кронштейны с задней панелью, после усиливающие кронштейны с закладными. Момент затяжки: М10=47 Нм., М12=81 Нм.

12



Установить вставку быстросъёма (7) в ответную часть (8). При наличии люфта выполнить регулировку винтами А ответной части так, чтобы люфт был минимальным, но при этом винты не зажимали вставку.

13



Установить бампер и пыльник в обратной последовательности.

14



Закрепить крюк (11) с помощью винтов М12х45 (17). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.