BERG

# Инструкция по установке

# Suzuki Grand Vitara

2005-2016

**Арт.: F.5511.001**



**Тип шара - «A»**







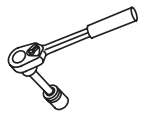


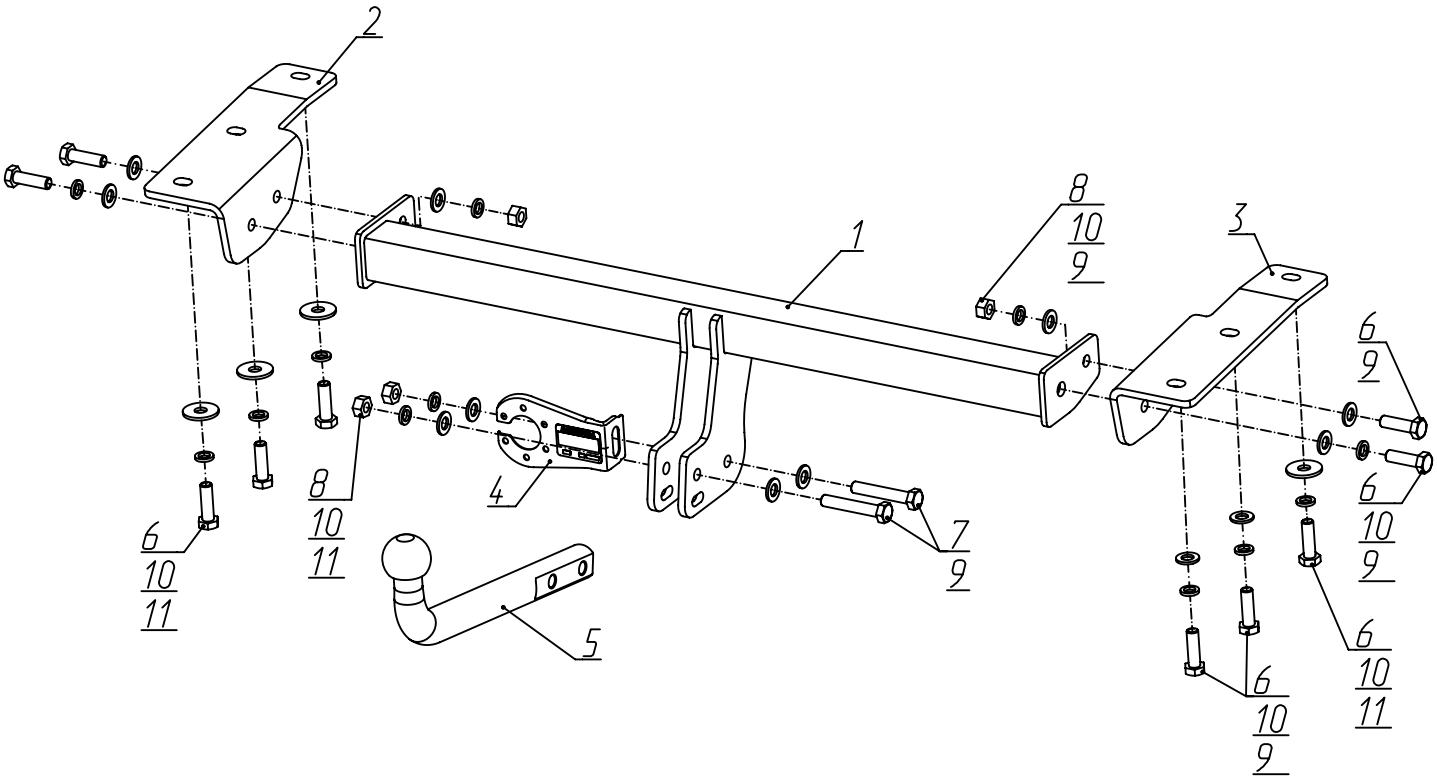

D = 7,5 kN

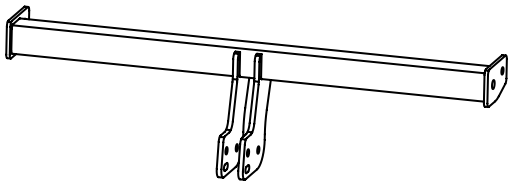
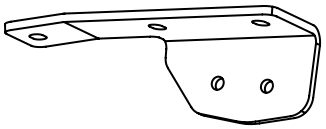
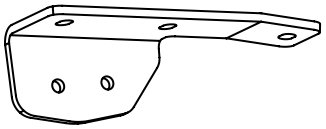
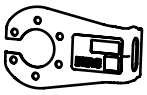
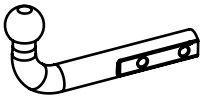
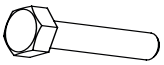
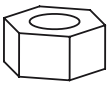
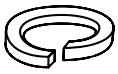
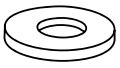
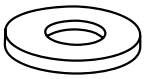
**Suzuki Grand Vitara**

2005-2016

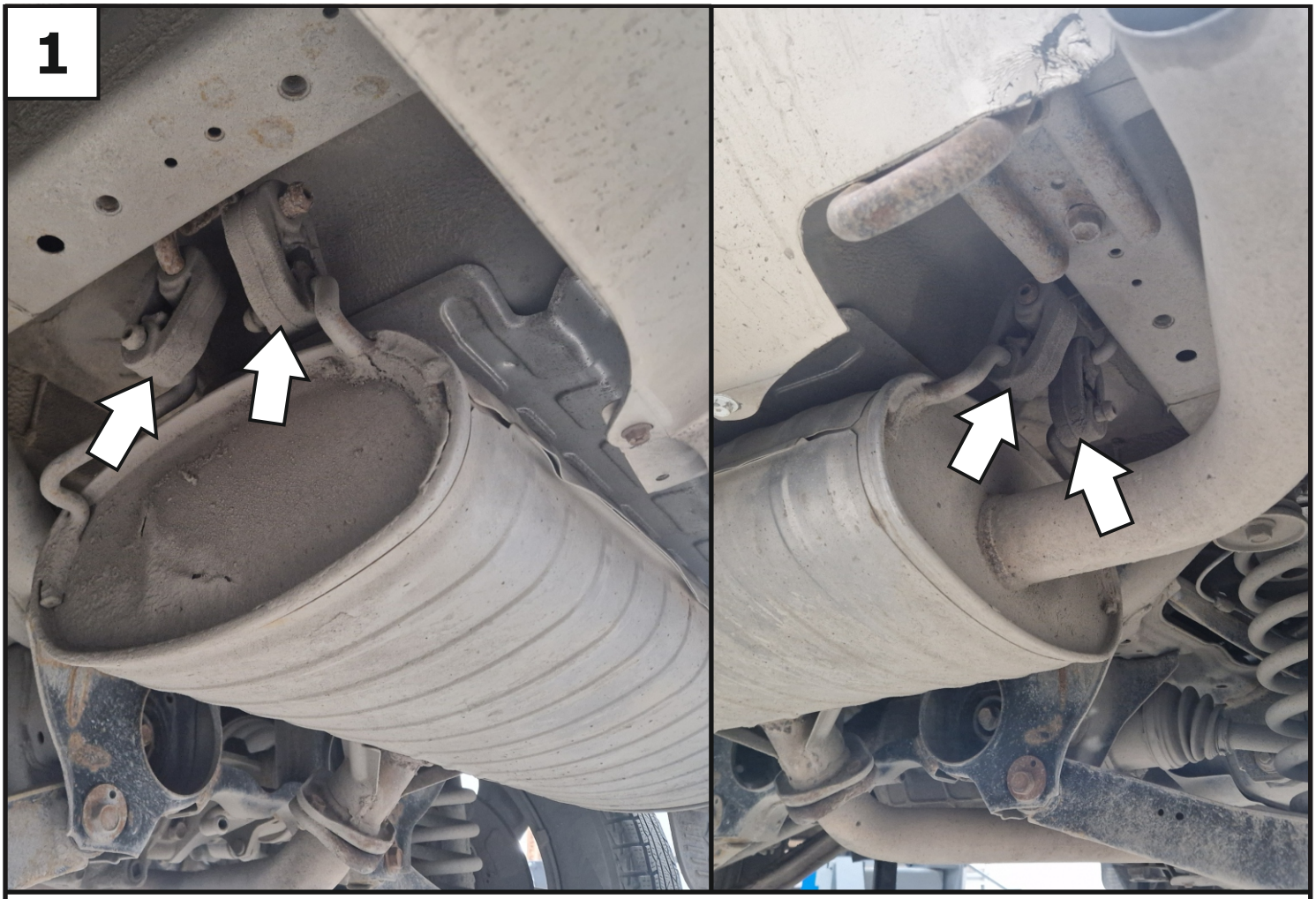
## Используемый инструмент:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  S - 19. |  Wrench | 19 mm. |



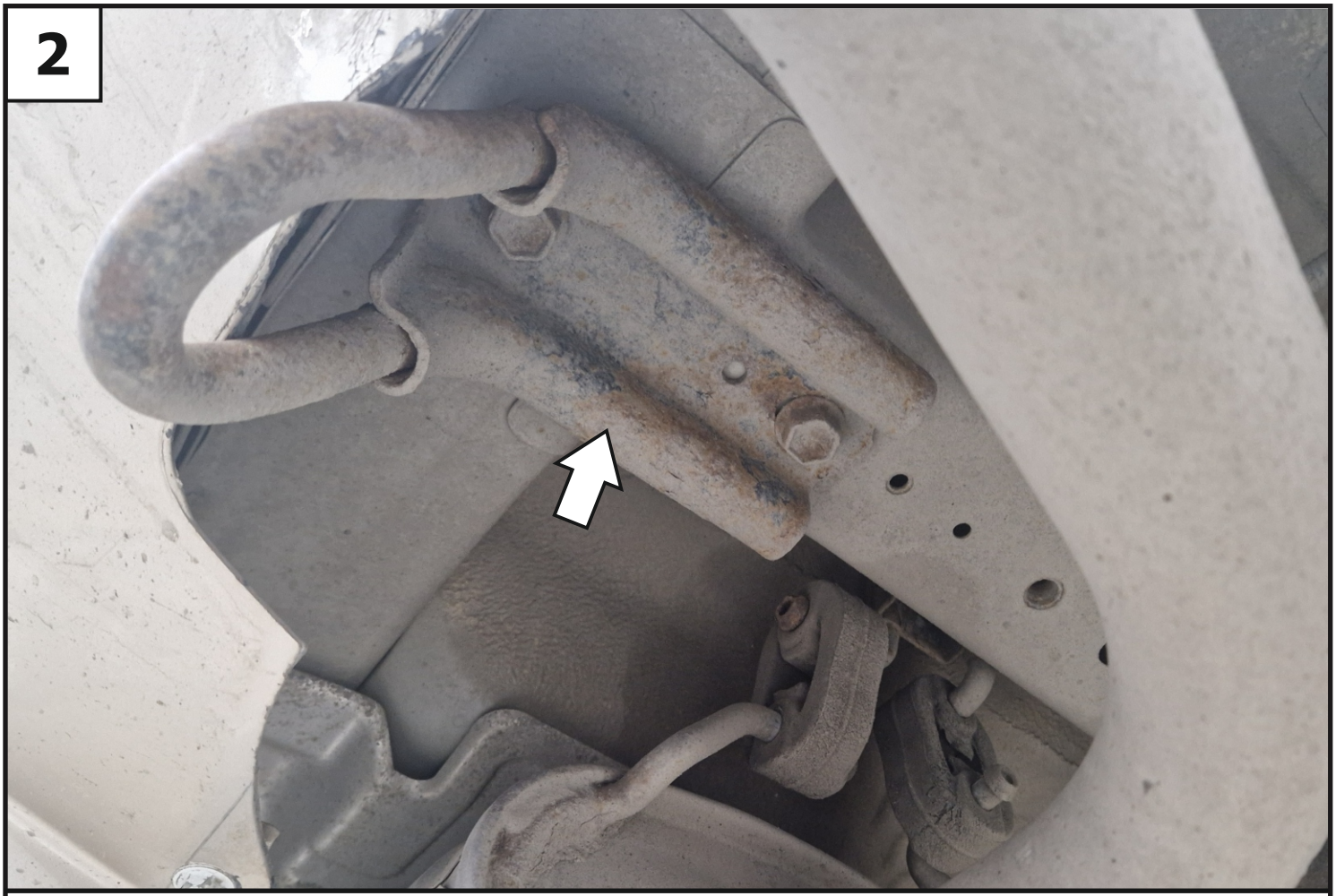
| | | | |
|---|---|---|---|
| **1** | x1 | Балка |  |
| **2** | x1 | Кронштейн левый |  |
| **3** | x1 | Кронштейн правый |  |
| **4** | x1 | Кронштейн под розетку |  |
| **5** | x1 | Крюк |  |
| **6** | x10 | M12x1,25x40 |  |
| **7** | x2 | M12x1,25x70 |  |
| **8** | x4 | M12x1,25 |  |
| **9** | x12 | ⌀ 12 |  |
| **10** | x12 | ⌀ 12 |  |
| **11** | x4 | ⌀ 12 увел. |  |

1



Для установки ТСУ снять глушитель с подвесов.

2



Демонтировать штатную буксировочную петлю.

**3**



**Прогнать штатные резьбовые закладные в лонжеронах метчиком М12х1,25.**

**4**



**Установить кронштейн правый (3) и штатную буксировочную петлю на правый лонжерон с помощью болтов М12х1,25х40 (6), шайб 12 (9), шайб 12 увел. (11) и шайб 12 пружинных (10).**

**5**



**Установить кронштейн левый (2) на левый лонжерон с помощью болтов М12х1,25х40 (6), шайб 12 увел. (11) и шайб 12 пружинных (10).**

**6**





**Выполнить подрезку бампера (ГхШ) — 60х50 мм.**

**7**



**Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Закрепить балку (1) к ранее установленным кронштейнам (2 и 3) с помощью болтов М12х1,25х40 (6), шайб 12 (9), шайб 12 пружинных (10) и гаек М12х1,25 (8).**

**8**



**Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения - сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны к лонжеронам. Момент затяжки: М12=81 Нм.**

**9**



**Установить глушитель в обратной последовательности.**

**10**




**Установить кронштейн под розетку (4) и крюк (5) с помощью болтов М12х1,25х70 (7), шайб 12 (9), шайб 12 пружинных (10) и гаек М12х1,25 (8). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.**